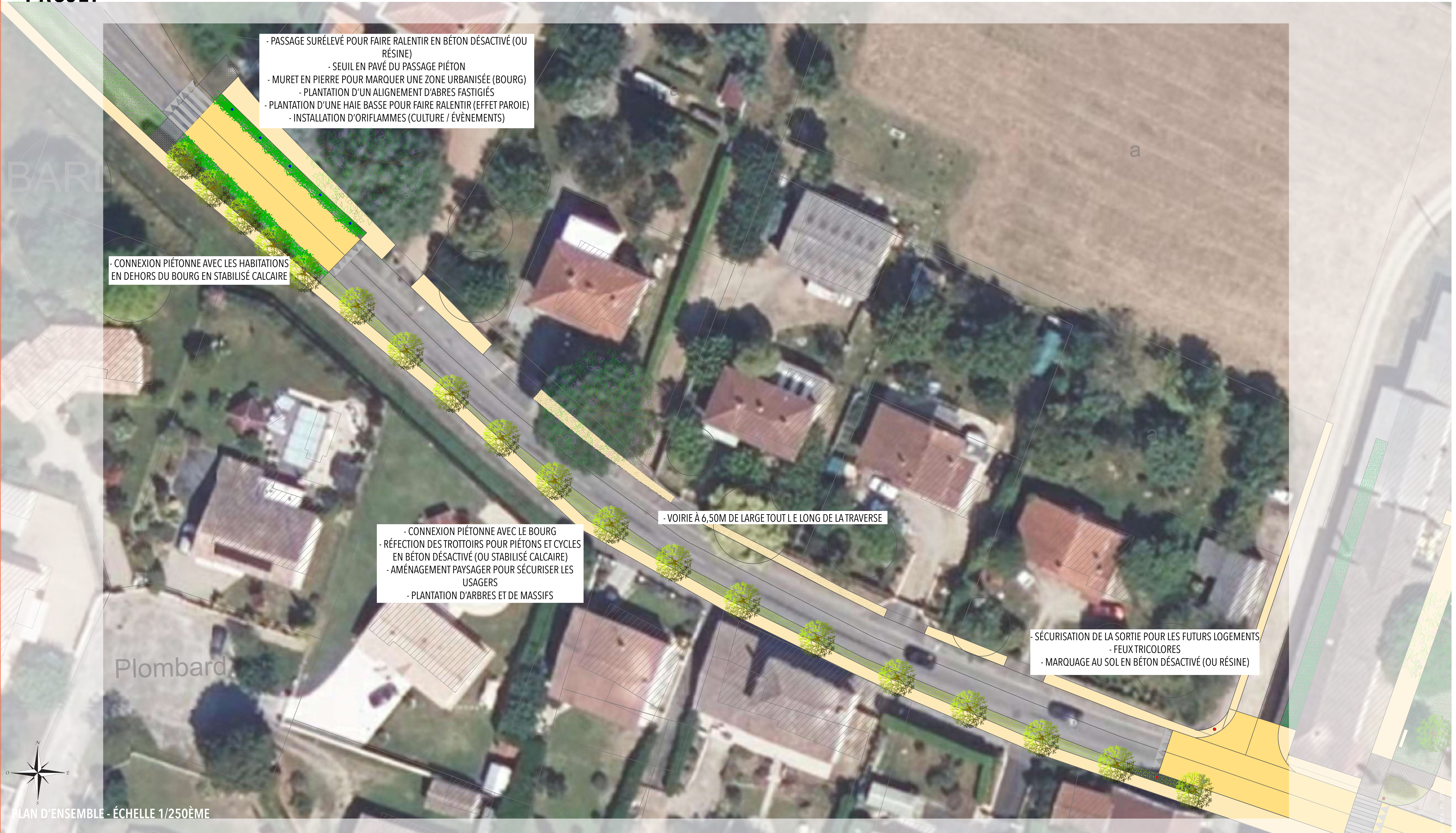


## ÉTAT DES LIEUX



## PROJET



## SITUATION



## PRÉSENTATION

- ENTRÉE DE VILLE
- PAS DE DIFFÉRENCIATION ENTRE L'AGGLOMÉRATION ET HORS AGGLO.
- EFFET DE VITESSE EN SORTIE DE VIRAGE
- PAS DE CONTINUITÉ PIÉTONNE
- TROTTOIRS DANGEREUX
- ESPACE DISPONIBLE POUR RENDRE LE LIEU PLUS FONCTIONNEL

## PROBLÉMATIQUES ET ENJEUX

- COMMENT FAIRE RALENTIR ?
- COMMENT SIGNIFIER QUE L'ON ACCÈDE À UN BOURG ?
- APPORTER AUX USAGERS PIÉTONS OU CYCLES UNE CIRCULATION SÉCURISÉE SUR L'ENSEMBLE DE LA TRAVERSE
- COMMENT CRÉER UNE CONTINUITÉ ET UNE UNITÉ DANS LE TRAITEMENT DES ESPACES PUBLICS ?
- SÉCURISATION DE L'ENTRÉE / SORTIE POUR LE FUTUR LOTISSEMENT
- SÉQUENCER CETTE LONGUE PORTION DE TRAVERSE

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT

- FABRIQUER UN CORRIDOR VÉGÉTAL
- CONTINUITÉ URBAINE (MURET ET PLANTATIONS)
- DENSITÉ VISUELLE = FAIRE RALENTIR
- EFFET DE PAROIES
- CONTINUITÉS PIÉTONS ET CYCLES (PROMENADE) SÉCURISÉES
- PLATEAU RALENTISSEUR AVEC TRAVERSÉE PIÉTONS
- JEU DE MATÉRIAUX AU SOL
- INSTALLATION D'ORIFLAMMES (COMMUNICATION) OU PLANTATION D'ARBRES FASTIGIÉS
- ...

**CHIFFRAGE**  
ESTIMATION : 291 500,00 € HT

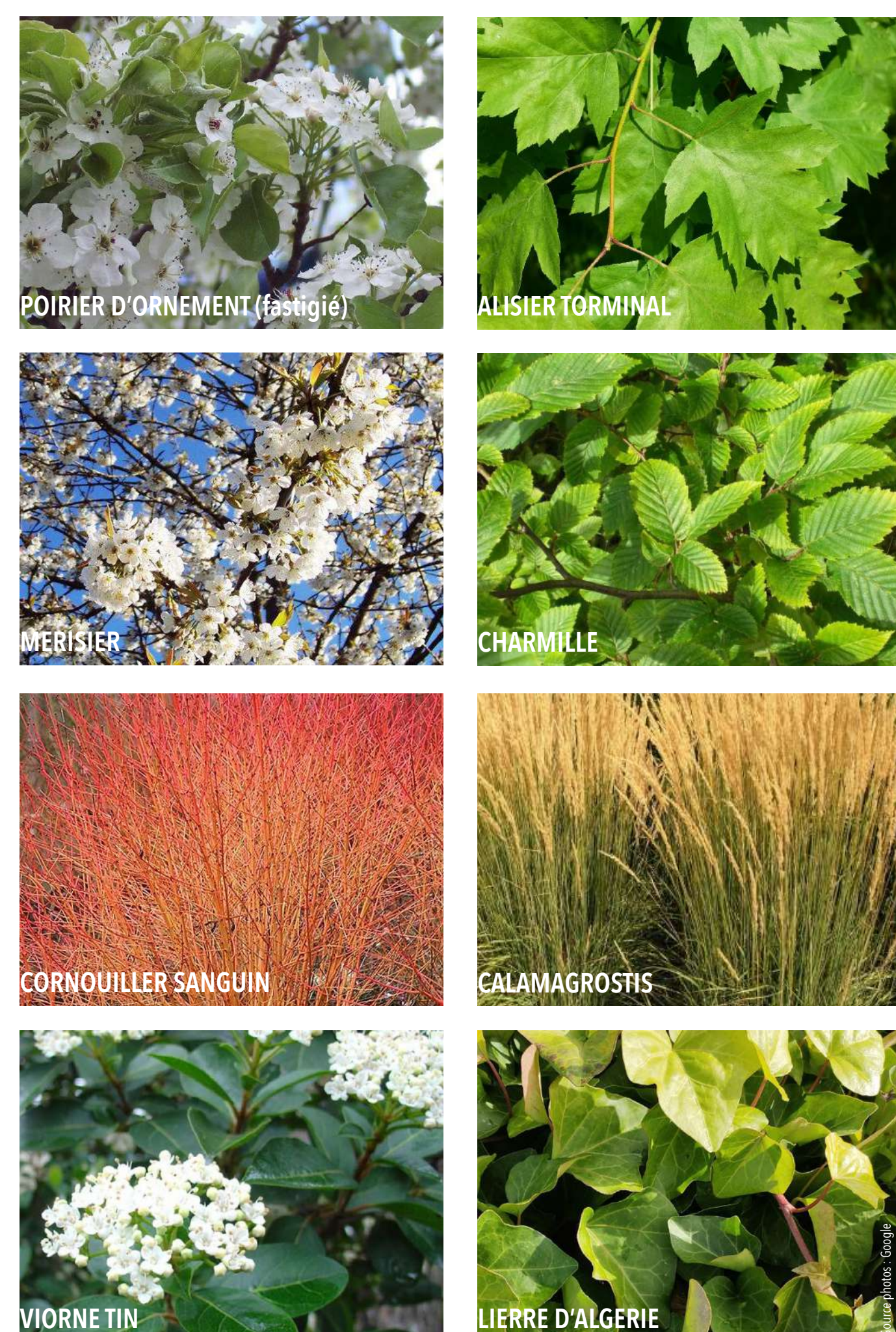
## AMBIANCES



## PALETTE DE MATÉRIAUX



## PALETTE VÉGÉTALE (extrait)



## PERSPECTIVES D'AMBIANCES

